

TECHNICKÁ ZPRÁVA

HALY, AD BUDOVA

2. ETAPA – SKLÁDKA LEDCE – RECYKLAČNÍ CENTRUM

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ INFORMACE

OBSAH:

- a) identifikační údaje
- b) úvod, širší vztahy
- c) komunikační systém k.ú. Ledce
- d) závěr

a) identifikační údaje objektu

Údaje stavby

Název stavby :	Haly, AD budova 2. etapa – skládka Ledce – recyklační centrum
Místo stavby:	Ledce, silnice III/1805, p.č. 2881/43
Obec:	Ledce
Katastrální území:	Ledce u Plzně
Stupeň:	dopravně inženýrská informace
Datum:	03/2026

Údaje investora

Název:	Bc. Daniel Fikrle, Újezdec 5, Bolešiny Ing. Radim Kopáček, Jakuba Škardy 698/5, Plzeň
--------	--

Údaje o zpracovateli projektu

Odpovědný projektant:	Ing. Jan Arnet, ČKAIT 0202003 Tomanova 2678/12, Plzeň 301 00 IČ: 88823750 DIČ: CZ8204132035 Email: arnet@seznam.cz GSM: +420774542415
-----------------------	---

b) úvod, širší vztahy

Obec Ledce je situována v Plzeňském kraji asi 5km severně od Plzně. Ve vzdálenosti 5km východně leží město Třemošná. Jedná se o okres Plzeň – sever. Obcí protéká řeka Třemošná. Obec leží v jejím údolí. Železniční trať není přítomna. Jedná se o frekventovanou zastávku autobusových příměstských linek. Obec je křižovatkou silnic II/180 a III/1803, III/1804 a III/1805. Hlavní komunikací města je jednoznačně průtah silnice II/180. Komunikace v obci nejsou plnohodnotně vybaveny chodníky.

Dopravní připojení areálu je mimo zastavěné území obce na silnici III/1805, což je komunikace spojující Obec Ledce a Severní předměstí v Plzni. Tato komunikace také slouží jako hlavní příjezd k rozhledně Krkavec. Samotná silnice III/1805 slouží minoritně k příjezdu do obce, k obsluze 3 komerčních areálů. Tyto areály a mezi nimi i ten řešený jsou umístěny cca 1,3km jižněji od hranice zastavěného území.

c) komunikační systém k.ú Ledce

Pro příjezd do obce z Plzně slouží silnice II/180 a minoritně silnice III/1805. Obec je umístěna na silnici II/180 mezi Příšovem a Třemošnou. Pro příjezd do obce od dálnice D5 nebo silnice I/20 slouží silnice II/180 s příjezdem přes Příšov.

Pro příjezd do obce ze severu, tzn. od Horní Břízy nebo od Žilova, slouží silnice III/1804 a III/1803.

Na zmíněné silnice v obci navazují místní a účelové komunikace a z nich je obsloužena většina přilehlých nemovitostí.

Sčítání dopravy v roce 2025 by měla vykazovat již normální intenzity, tzn. neovlivněné pandemií covidu. Sčítání dopravy roku 2025 nebylo prováděno na silnici 1805, ale pouze na silnici II/180, kde v úseku mezi I/20 a křižovatkou s III/1806 je intenzita 108 TNV denně. Předpokládá se, že tato intenzita se rozdělí mezi ostatní komunikace a intenzita TNV na silnici III/1805 se dá nazvat jako 25% z tohoto počtu. To odpovídá tomu, že vozidlo z obce odjede po II/180, III/1803, III/1804 nebo III/1805. Celkem se tedy jedná o 27 TNV denně

d) závěr

Provoz areálu je nastaven tak, že se dá předpokládat max. provoz 28 TNV denně. Jedná se o extrémní počet, který by v krajním případě zdvojnásobil denní intenzitu. Celkem nám tedy v extrémní intenzitě hrozí 55 TNV denně, což je běžná intenzita pro silnici třetí třídy. Jedná se o intenzity v pracovní dny. Provoz osobních automobilů se předpokládá jako nepodstatný vzhledem k areálu. Bude převládat provoz orientovaný na Plzeň.

Nyní probíhá 1. etapa realizace, což jsou zemní práce. Ve 2. etapě se intenzita dopravy nezvýší.

V Plzni, březen 2026

Ing. Jan Arnet
Číslo autorizace: 0202003
IČO: 88823750
Tomanova 12
Plzeň 301 00
arnet@seznam.cz
+420 774 542 415

